



**ინფორმაცია შესყიდვის პროცედურის შესახებ
No. FSM-2022-03-07**

გაცნობებთ, რომ სოლიდარობის ფონდის PL-ის მიერ საქართველოში საქართველოში სატრანსპორტო მომსახურებაზე შესყიდვის პროცედურა დასრულებულია.

11 აპრილის, 23:00 საათისთვის n FSM-2022-03-07 განცხადების საპასუხოდ წარმოდგენილი იქნა ორი (2) ტენდერი.

ქვემოთ მოყვანილი სია წარმოადგენს პოტენციური ეკონომიკური ოპერატორების მიერ შემოთავაზებული ტენდერების მთლიან ფასებს. ტენდერების თანმიმდევრობა ემთხვევა მათი მიღების თარიღს.

| მომსახურების არეალი | პოტენციური ეკონომიკური ოპერატორის მიერ შემოთავაზებული ფასი | |
|---|--|---------|
| | 1. გიორგი მაზანაშვილი | OMNIBUS |
| ტრანსპორტირება დედაქალაქის საზღვრებში (თბილისი) [ტაქსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 5 |
| ტრანსპორტირება დედაქალაქის საზღვრებში (თბილისი) [მიკროავტობუსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 15 |
| ტრანსპორტირება დედაქალაქის საზღვრებში (თბილისი) [ავტობუსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 8 |
| ტრანსპორტირება საქართველოს მასშტაბით (თბილისის გარეთ) [ტაქსი] | 1.62 | 1 |
| ტრანსპორტირება საქართველოს მასშტაბით (თბილისის გარეთ) [მიკროავტობუსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 3 |
| ტრანსპორტირება საქართველოს მასშტაბით (თბილისის გარეთ) [ავტობუსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 1.5 |
| კურიერული მომსახურება [ტაქსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 3 |
| აეროპორტში გადაადგილება [ტაქსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 50 |
| აეროპორტში გადაადგილება [მიკროავტობუსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 150 |



წინამდებარე ცხრილი წარმოადგენს პოტენციური ეკონომიკური ოპერატორების ტენდერების შემოწმებისას დაჯილდოვებული ქულების შემაჯამებელ პრეზენტაციას FSM-2022-03-07 პროცედურაზე ტენდერების გამოცხადების რეჟიმში. ტენდერები დალაგებულია პროცედურაში მიღებული ქულების რაოდენობის მიხედვით.

| მომსახურების არეალი | მინიჭებული ქულათა ჯამი | | შენიშვნები |
|---|------------------------|------------|---|
| | 1. გიორგი მაზანაშვილი | 2. OMNIBUS | |
| ტრანსპორტირება დედაქალაქის საზღვრებში (თბილისი) [ტაქსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 40 | OMNIBUS-ის მიერ წარმოდგენილი სედანის ტიპის მანქანები განსხვავდებოდა სააპლიკაციო ფორმაში შემოთავაზებული მანქანებისგან. კომპანია ქირაობს მძღოლებსა და მანქანებს და ხარისხი და უსაფრთხოება არ არის გარანტირებული. გარდა ამისა, შემოთავაზებული ფასი ბევრად აღემატება სოლიდარობის ფონდის PL ბიუჯეტს. |
| ტრანსპორტირება დედაქალაქის საზღვრებში (თბილისი) [მიკროავტობუსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 40 | |
| ტრანსპორტირება დედაქალაქის საზღვრებში (თბილისი) [ავტობუსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 86 | OMNIBUS-ის მიერ წარმოდგენილი მიკროავტობუსები იყო განსხვავებული, ვიდრე განაცხადის ფორმაში შემოთავაზებული მიკროავტობუსები. მათი გამოყენება პოტენციურად შესაძლებელია |



| | | | |
|--|-----------------------|----|--|
| | | | <p>სოლიდარობის ფონდის PL მიერ წინა დადებითი გამოცდილებიდან გამომდინარე იმ შემთხვევაში, თუ მკაცრად იქნება დაცული უსაფრთხოების დაცვის სათანადო ზომები - შესაბამისი დოკუმენტები (სურათები, მართვის მოწმობა, დაზღვევა) სავალდებულოა მიეწოდოს სოლიდარობის ფონდს PL დაგეგმილ მგზავრობამდე 3 დღით ადრე. წესების ნებისმიერი დარღვევისთვის დაწესდება შესაბამი ჯარიმა.</p> |
| <p>ტრანსპორტირება საქართველოს მასშტაბით (თბილისის გარეთ) [ტაქსი]</p> | 57.22 | 40 | <p>OMNIBUS -ის მიერ წარმოდგენილი სედანის მანქანები განსხვავდებოდა სააპლიკაციო ფორმაში შემოთავაზებული მანქანებისგან. კომპანია ქირაობს მძღოლებსა და მანქანებს და ხარისხი და უსაფრთხოება არ არის გარანტირებული.</p> |
| <p>ტრანსპორტირება საქართველოს მასშტაბით (თბილისის გარეთ) [მიკროავტობუსი]</p> | არ არის ხელმისაწვდომი | 40 | <p>OMNIBUS-ის მიერ წარმოდგენილი იყო მიკროავტობუსები განსხვავებული იყო განაცხადის ფორმაში შემოთავაზებული მიკროავტობუსებისგან,</p> |



| | | | |
|--|-----------------------|----|--|
| | | | <p>მიკროავტობუსების გამოყენება პოტენციურად შესაძლებელია SFPL-ის წინა დადებითი გამოცდილებიდან გამომდინარე იმ შემთხვევაში, თუ მკაცრად იქნება დაცული უსაფრთხოების დაცვის სათანადო ზომები - შესაბამისი დოკუმენტები (სურათები, მართვის მოწმობა, დაზღვევა) სავალდებულოა მიეწოდოს სოლიდარობის ფონდს PL დაგეგმილ მგზავრობამდე 3 დღით ადრე. წესების ნებისმიერი დარღვევის შემთხვევაში დაწესდება შესაბამი ჯარიმა.</p> |
| ტრანსპორტირება საქართველოს მასშტაბით (თბილისის გარეთ) [ავტობუსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | 86 | |
| კურიერული მომსახურება | არ არის ხელმისაწვდომი | 40 | <p>OMNIBUS-ის მიერ წარმოდგენილი სედანის ტიპის მანქანები განსხვავდებოდა სააპლიკაციო ფორმაში შემოთავაზებული მანქანებისგან. კომპანია ქირაობს მძღოლებსა და მანქანებს და ხარისხი</p> |



| | | | |
|--|-----------------------|----|--|
| | | | და უსაფრთხოება არ არის გარანტირებული. |
| აეროპორტში გადაადგილება [ტაქსი] | არ არის ხელმისაწვდომი | | OMNIBUS-ის მიერ წარმოდგენილი სედანის ტიპის მანქანები განსხვავდებოდა სააპლიკაციო ფორმაში შემოთავაზებული მანქანებისგან. კომპანია ქირაობს მძღოლებსა და მანქანებს და ხარისხი და უსაფრთხოება არ არის გარანტირებული. |
| აეროპორტში გადაადგილება მიკროავტობუსით | არ არის ხელმისაწვდომი | 40 | OMNIBUS-ის მიერ წარმოდგენილი მიკროავტობუსები განსხვავდებოდა განაცხადის ფორმაში შემოთავაზებული მიკროავტობუსებისგან. მათი პოტენციურად გამოყენება შესაძლებელია SFPL-ის წინა დადებითი გამოცდილებიდან გამომდინარე. თუმცა იმ შემთხვევაში, თუ მკაცრად იქნება დაცული უსაფრთხოებისა და დაცვის სათანადო ზომები - შესაბამისი დოკუმენტები (სურათები, მართვის მოწმობა, დაზღვევა) სავალდებულოა მიეწოდოს სოლიდარობის ფონდს SLPL-ს დაეგმილ მგზავრობამდე 3 დღით ადრე. წესების |



| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | ნებისმიერი დარღვევისთვის დაწესდება შესაბამისი ჯარიმა. |
|--|--|--|---|

ბ-ნი გიორგი მაზანაშვილის მიერ წარმოდგენილი ტენდერი თბილისის ფარგლებს გარეთ ტაქსის მომსახურებაზე და OMNI BUS-ის მიერ წარმოდგენილი ტენდერი ავტობუსების და მიკროავტობუსების მომსახურებაზე თბილისში და მის ფარგლებს გარეთ მიჩნეულ იქნა ყველაზე ხელსაყრელ ტენდერად, რომელიც აკმაყოფილებდა ხელშემკვრელი ორგანოს მიერ დადგენილ ყველა პირობას. უსაფრთხოების დაცვის ზომები, რომლებიც მითითებულია შენიშვნების ნაწილში და მომსახურების ხელშეკრულებაში, სავალდებულოა დროულად და სათანადოდ შესრულდეს მომსახურების მიმწოდებლის მიერ.